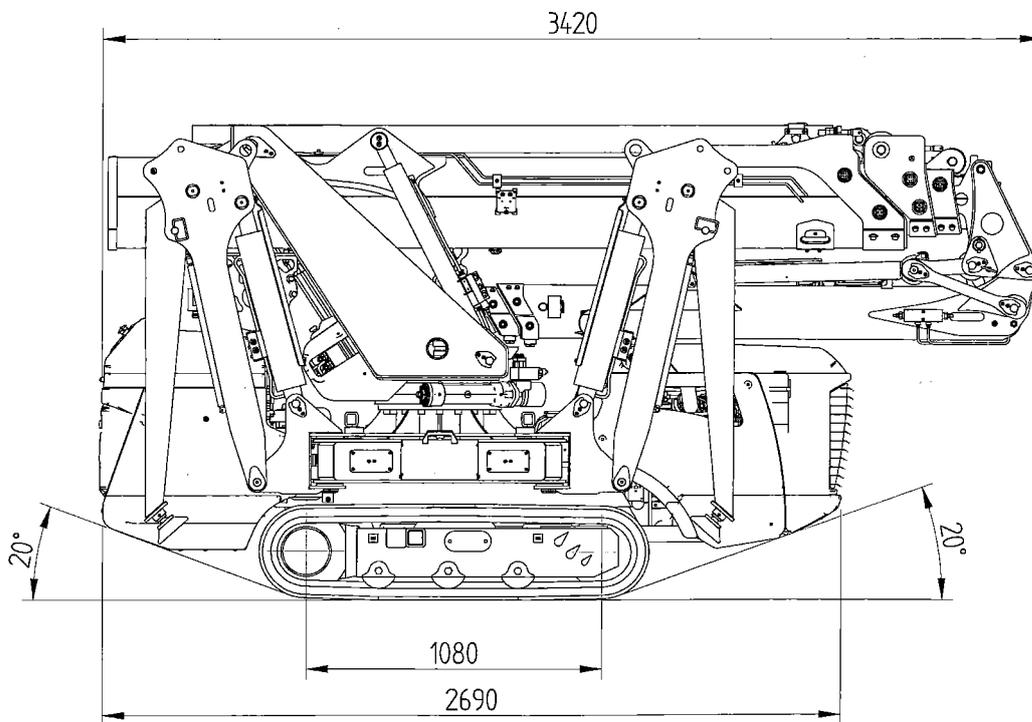
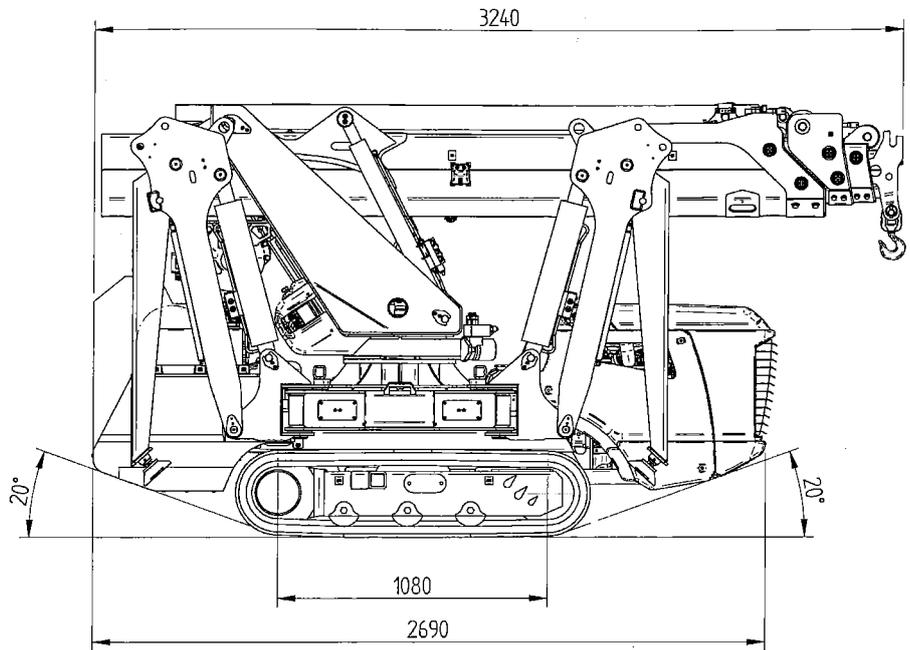
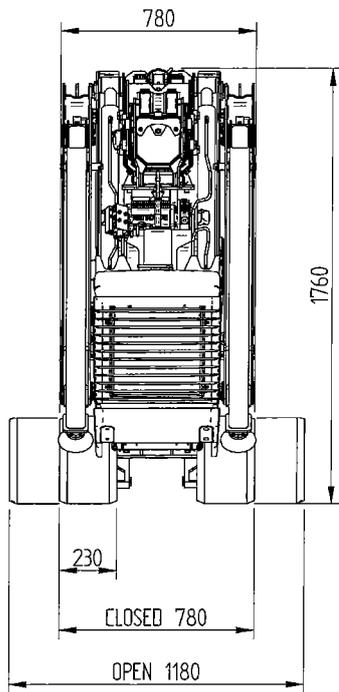


4.2 DIMENSIONI DI INGOMBRO E PESI



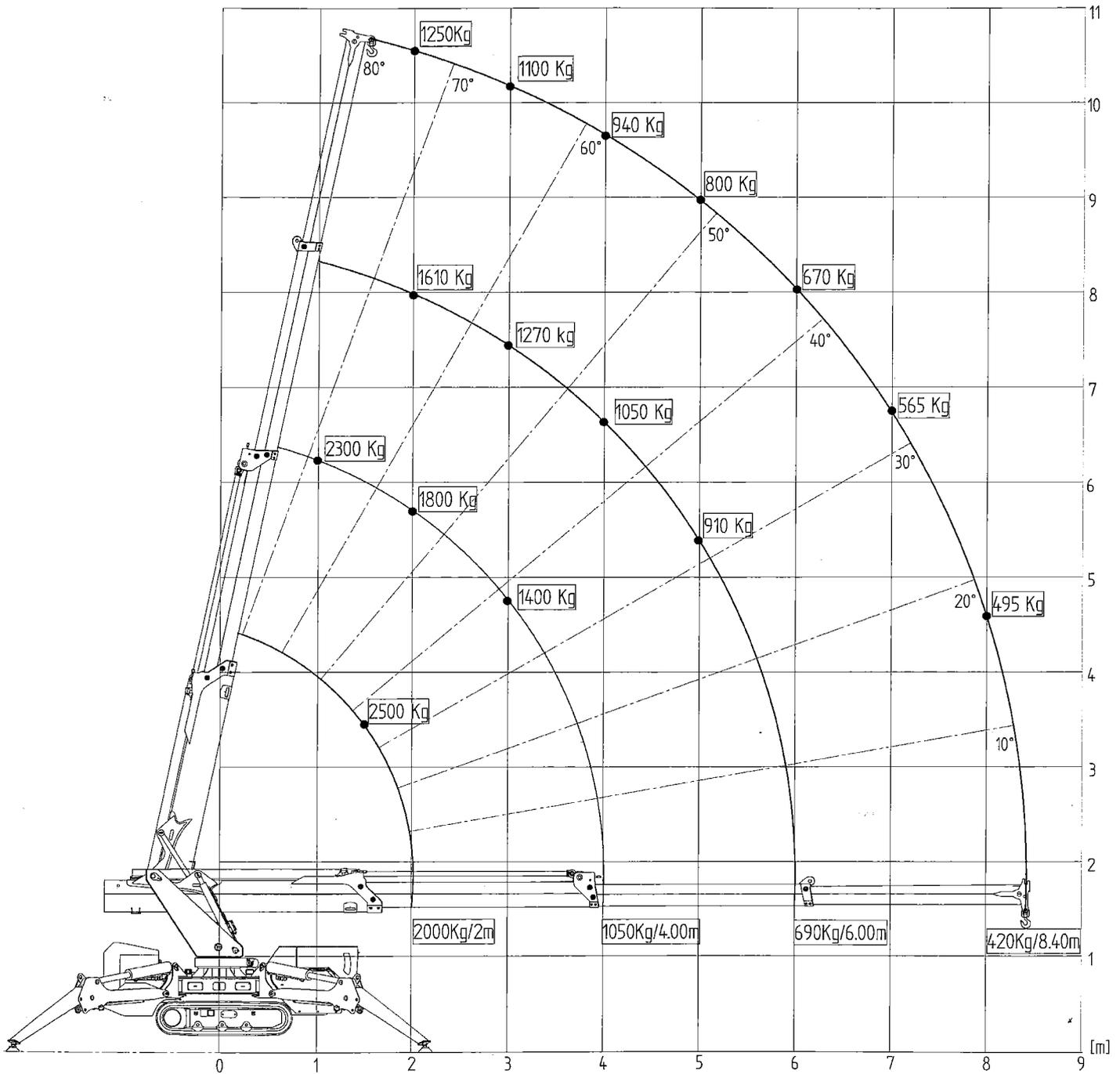
Pesi

Gru standard	2400 Kg
Jib	210 Kg
Motore elettrico	40 Kg
Argano	65 Kg

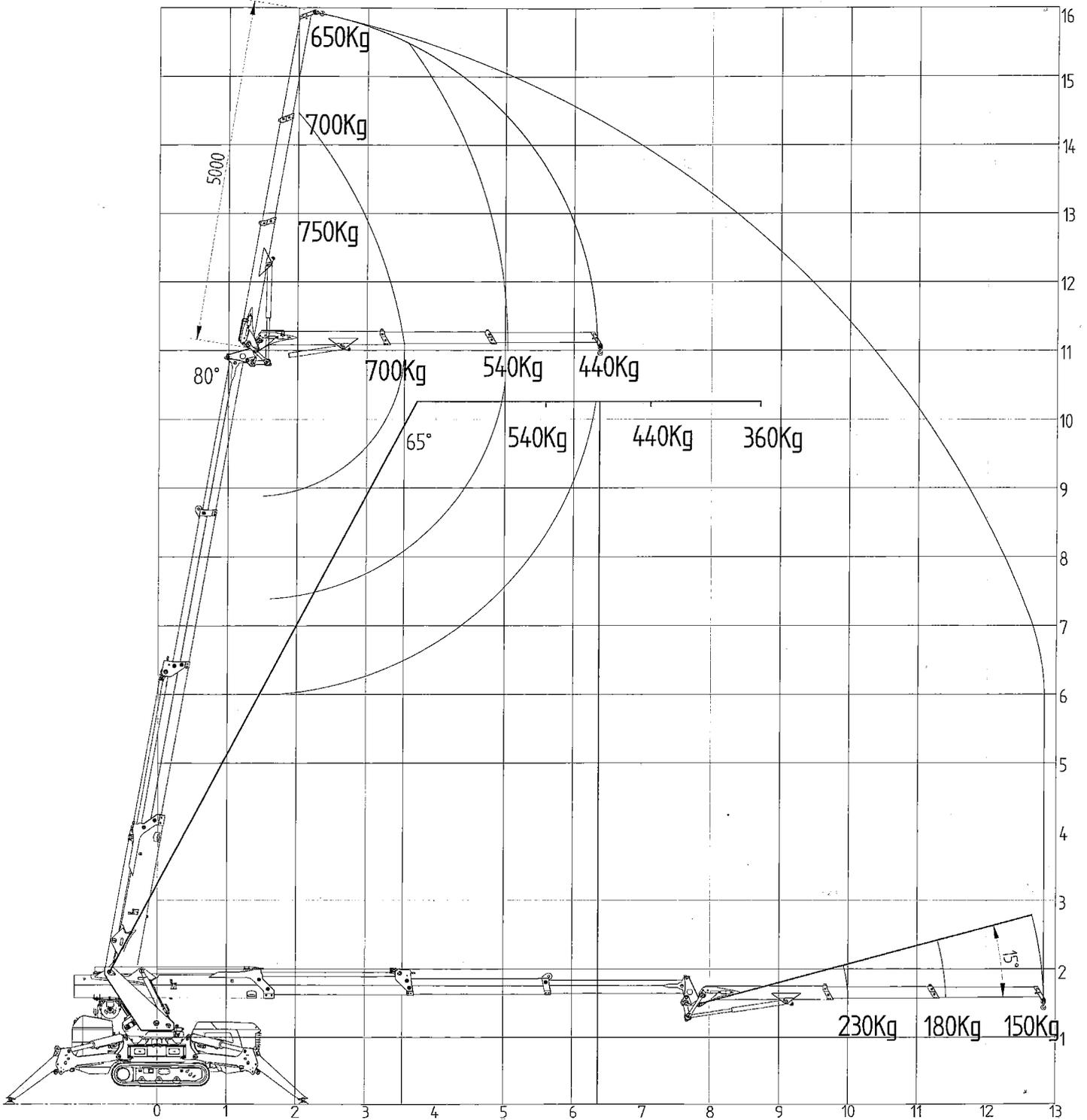
5 DIAGRAMMI DELLE AREE DI LAVORO

Le tabelle qui di seguito riportate indicano le portate della gru (base o con jib). Esse riguardano esclusivamente la macchina in oggetto M250 e sono applicate su entrambi i lati del carro cingolato.

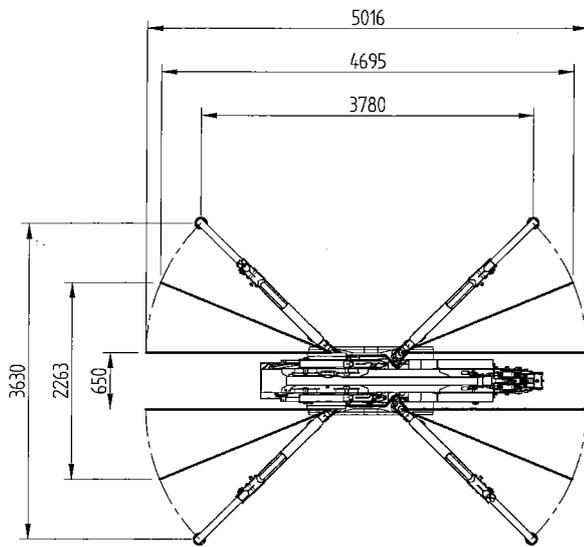
Macchina base



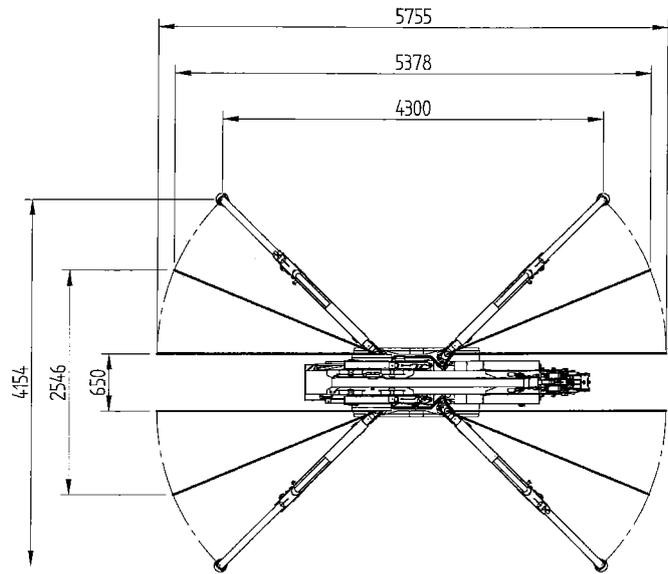
Macchina base + Jib



6 STABILIZZAZIONE



MIN EXTENDED



MAX EXTENDED

7 CARATTERISTICHE TECNICHE

VEICOLO PORTANTE	CARRO CINGOLATO M250
MOTORE ENDOTERMICO	YANMAR
POMPA DI SERVIZIO	Pompa doppia ad ingranaggi con aspirazione unica
ELETTROPOMPA DI SERVIZIO	2.2 Kw
COMANDI	Elettroidraulici proporzionali compensato
PRESSIONE MAX DI ESERCIZIO	25 MPa
IMPIANTO ELETTRICO	12V Alimentato dalle batterie del carro cingolato portante
REAZIONE SULLO STABILIZZATORE	2300 daN
MASSIMA PRESSIONE AL SUOLO DEL CARRO CINGOLATO	0,052 Mpa – 0,5247 Kg/ cm ²
PESO :	2715 Kg

8 RIFORNIMENTI

PARTE DA RIFORNIRE	QUANTITA'	TIPO RIFORN.
Serbatoio olio idraulico	L. 65	ENI Arnica - 46
Parti lubrificate a grasso Sfili gu	secondo necessità	Grasso al litio con bisolfuro di molibdeno. ISOMOV-MS/2
Ingrassatori	secondo necessità	Grasso a base di saponi di Litio con proprietà EP. LITEX-EP/2
Lubrificazione riduttore cingoli	Vedi Manuale sottocarro cingolato	Trasmission Oil 15W/40